

GR322



NAFARROA XTREM

1-JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS.

El objetivo de este proyecto es la señalización permanente del recorrido circular que se realiza anualmente a finales del mes de abril en la carrera de montaña **Nafarroa xtrem**.

La carrera de montaña Nafarroa xtrem tiene comienzo y final en **Zubiri**, y se creó en 2016 por deportistas de la zona con el objetivo hacer un recorrido atractivo uniendo las principales cimas utilizando senderos ya existentes y creando un recorrido lo más atractivo posible para aficionados a este deporte.

Desde su creación el evento no ha dejado de crecer consolidándose en el calendario nacional y llegando a completar participación de 1000 atletas en sus diferentes distancias.

Tras haber dado a conocer el recorrido durante sus 4 ediciones y atendiendo a una demanda ascendente de corredores y senderistas que se han interesado por realizarlo fuera de competición, la organización de la prueba está interesada en **señalizar el recorrido de forma permanente**. De esta forma se da servicio a los deportistas dándoles información para transitar el sendero de una forma más segura y fácil.

2-LOS PROMOTORES DE LA INICIATIVA.

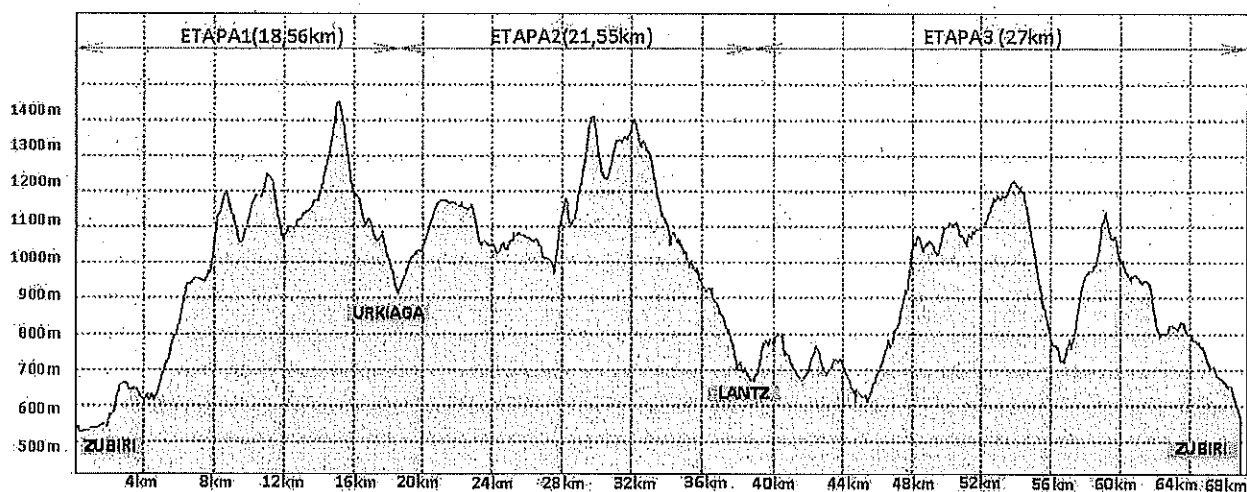
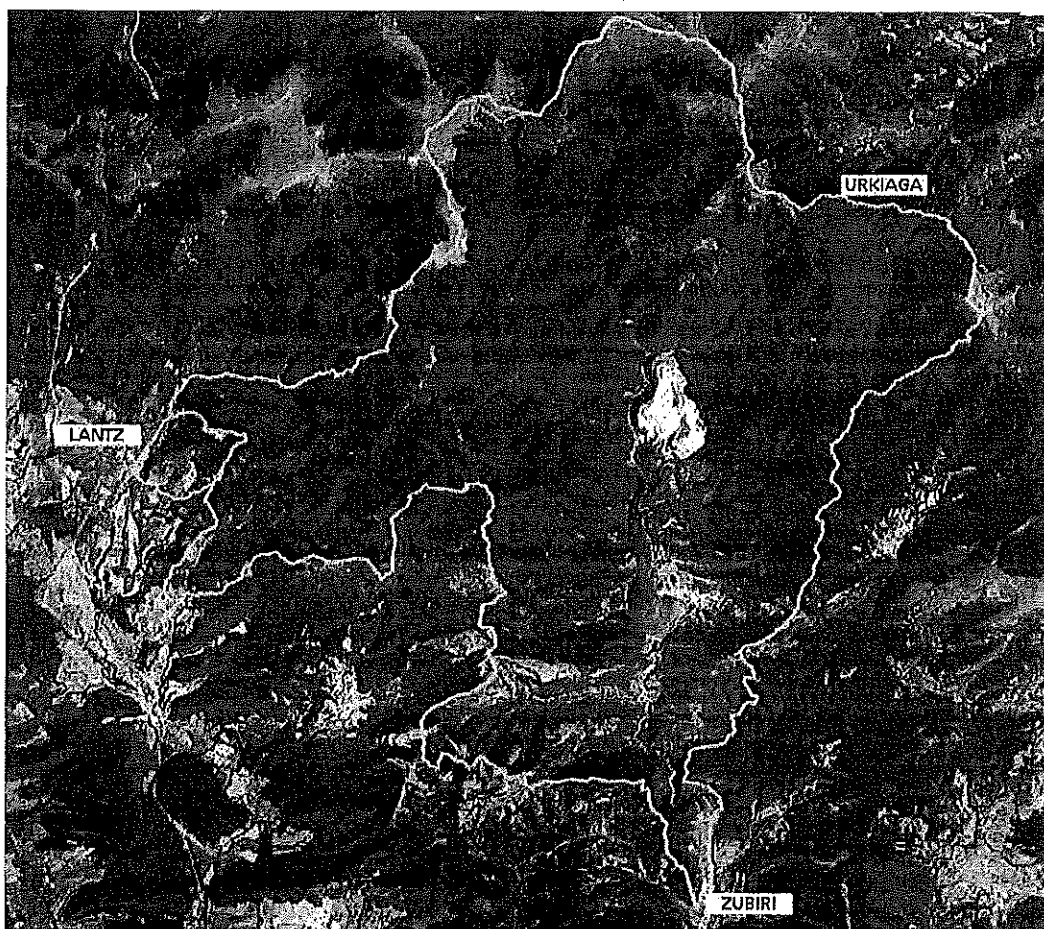
3-DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

-NAFARROA XTREM

El recorrido de Nafarroa xtrem es circular, comienza y finaliza en Zubiri y se realiza en **sentido antihorario** haciendo un total de **68km y 4000m** de desnivel positivo. El itinerario transcurre por los términos municipales de **Esteribar, Erro, Anué, Baztan y la villa de Lantz**, atraviesa las localidades de **Aritzu, Iragi y Usetxi**, y asciende las cimas de **Adi, Saioa, Zuriain, Artzeki, Goitean y Baratxueta**.

-GR322

El gran recorrido (GR) propuesto coincide íntegramente con el recorrido de nafarroa xtrem (exceptuando una variante en lantz), llevará la denominación **GR322**, se podrá realizar en ambos sentido y estará dividido en tres etapas **Zubiri-Urkiaga, Urkiaga-Lantz, Lantz-Zubiri**.



4-LAS ETAPAS DEL RECORRIDO

Para adaptar el Gran Recorrido a los senderistas se ha dividido en las siguientes 3 etapas que se podrán realizar en ambos sentidos:

ETAPA1: ZUBIRI (526m)-URKIAGA(916m)

sentido Nafarroa xtrem (antihorario)

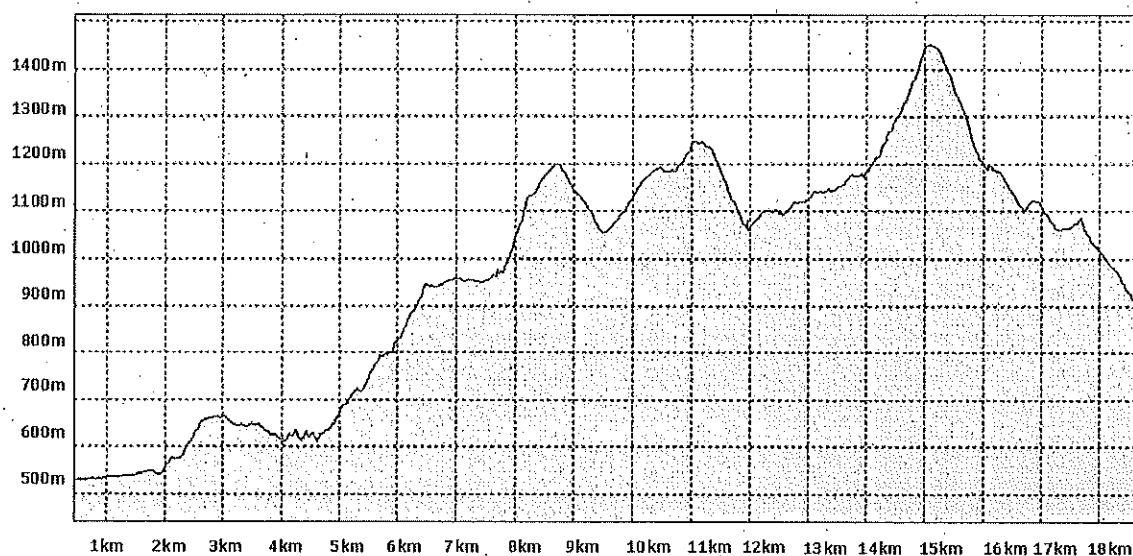
-Distancia: 18,59Km.

-Altitud máxima: 1449 m (Adi)

-Altitud mínima: 526 m (zubiri)

-Desnivel acumulado de subida: 1361m

-Desnivel acumulado de descenso: 1000m



MIDE		GR322 ZUBIRI-URKIAGA (sentido antihorario)	
horario	7h 25'	  2	severidad del medio natural
desnivel de subida	1361 m	  2	orientación en el itinerario
desnivel de bajada	1000 m	  2	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	18,6 Km	  4	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Travesía		
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.			
Calculado sobre datos de 2019.			

MIDE		GR322 URKIAGA-ZUBIRI (sentido horario)	
horario	7h 5'		1 severidad del medio natural
desnivel de subida	1090 m		2 orientación en el itinerario
desnivel de bajada	1361 m		2 dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	18,6 Km		4 cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Travesía		
Tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2019.			

ETAPA2: URKIAGA(916m) -LANTZ(632m)

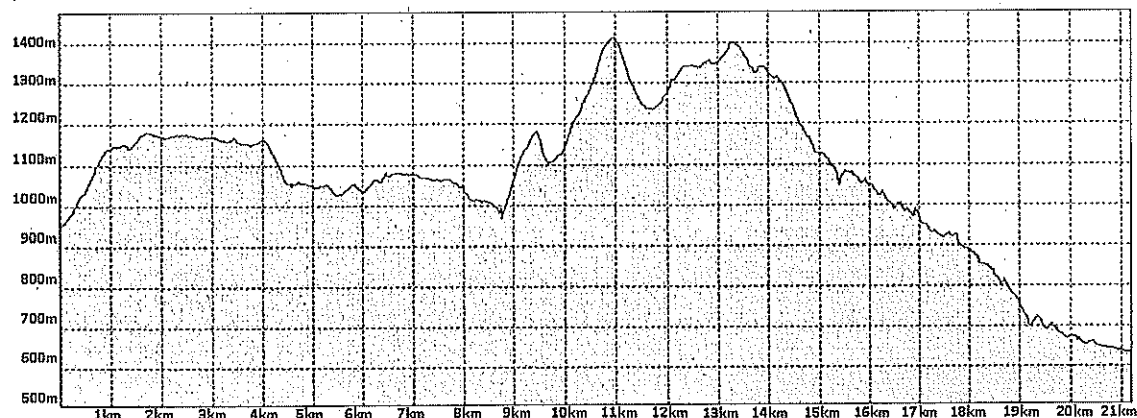
-Distancia: 21,55 km.

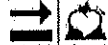
-Altitud máxima: 1412 m (Saioa)

-Altitud mínima: 632 m (Lantz)

-Desnivel acumulado de subida: 1340m

-Desnivel acumulado de descenso: 1007m



MIDE		GR322 URKIAGA-LANTZ (sentido antihorario)	
horario	7h 45'		2 severidad del medio natural
desnivel de subida	1007 m		2 orientación en el itinerario
desnivel de bajada	1340 m		2 dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	21,6 Km		4 cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Travesía		
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2019.			

MIDE		GR322 LANTZ-URIAGA (sentido horario)	
Horario	7h 55'	  2	severidad del medio natural
desnivel de subida	1240 m	  2	orientación en el itinerario
desnivel de bajada	1007 m	  2	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	21,6 km	  4	cantidad de refuerzo necesario
Eso de recorridos	Travesía		
Condiciones de toda el día, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2019.			

ETAPA3: LANTZ(632m)-ZUBIRI(526m)

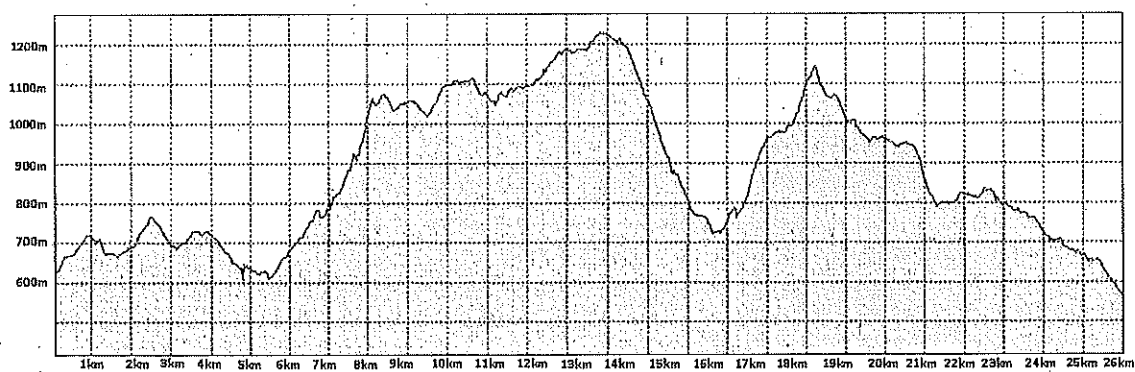
-Distancia: 27 km.

-Altitud máxima: 1230 m (Goitean)

-Altitud mínima: 526 m (Lantz)

-Desnivel acumulado de subida: 1480m

-Desnivel acumulado de descenso: 1555m



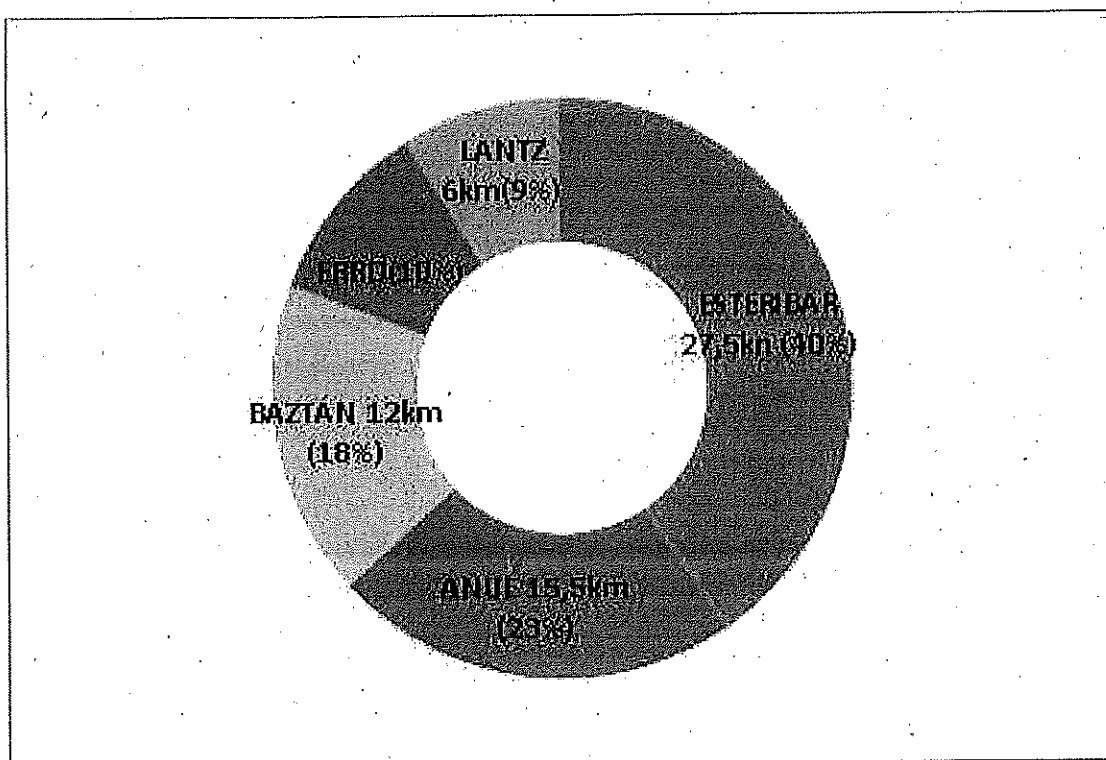
MIDE		GR322 LANTZ-ZUBIRI (sentido antihorario)			
duración	9h 55'			2	severidad del medio natural
desnivel de subida	1490 m			2	orientación en el itinerario
desnivel de bajada	1555 m			2	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	27,0 Km			4	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Travesía				
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.					
Calculado sobre datos de 2019.					

MIDE		GR322 ZUBIRI-LANTZ (sentido horario)			
horario	9h 55'			2	severidad del medio natural
desnivel de subida	1555 m			2	orientación en el itinerario
desnivel de bajada	1490 m			2	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	27,0 Km			4	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Travesía				
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.					
Calculado sobre datos de 2019.					

Para la definición del recorrido, la creación de perfiles y fichas de las etapas se ha utilizado el **sentido antihorario** pero los cálculos "MIDE" se realizarán en ambos sentidos ya que la duración y dificultad de las etapas variará en función del sentido:

5-MUNICIPIOS POR LOS QUE TRANSCURRE LA GR322

- El recorrido transcurre por los siguientes municipios: Esteribar(27,5km), Erro(7Km), Baztán(12Km), Anué(15.5km), Lantz(6km).



6-LA SEÑALIZACIÓN.

Siguiendo las indicaciones del MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS GR de la FEDME y en cumplimiento del decreto foral 2011/197, la señalización está basada en las marcas de pintura blanca y roja, con apoyo en puntos singulares (principio y final de etapa, cruces, etc.) de otros elementos de señalización, paneles, postes, medio postes y estaquillas.

Las marcas de pintura se realizará por los voluntarios Nafarroa Extrem que anualmente marcan/desmarcan el recorrido para la carrera, así como vecinos de los municipios por los que transita.

Estas personas voluntarias recibirán un curso de señalización que imparte la propia Federación Navarra de Montaña.

Se establecerán **6 sectores de señalización**, dos por cada etapa y uno más para la variante de Lantz. Cada sector tendrá dos personas responsables. Por lo tanto serán necesarias, 14 personas voluntarias para señalizar con pintura y realizar las labores de acondicionamiento.

Además el equipo coordinador que no formará parte de las personas voluntarias, de forma eventual, **pueden sustituir cualquier baja.**

Los demás elementos de señalización, serán colocados por la empresa ???, especializada en señalización.

En los postes ya existentes, en los que hay otras rutas indicadas, se ha optado por **añadir flechas**, siguiendo los criterios de economía de recursos y evitar la sobre señalización.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

-PANELES

6.1. Los paneles de inicio y final de etapa.

Al principio y final de cada etapa se ubicará un panel informativo. Los paneles del Zubiri, Urkiaga, Lantz y Aritzu?? el texto estará en castellano y euskera. La información que se dispondrá en los paneles será la siguiente:

- Mapa en 3D de la etapa con el trazado de la etapa.
- Se indicarán otras GR y cañadas que se crucen o coincidan con la ruta.
- Leyenda
- Perfil altimétrico
- Código de señales de GR
- Código QR que enlace a la página web con información del recorrido y tracks de las etapas.
- Código MIDE de la etapa
- Indicación de teléfono de urgencias 112 Información Histórica en castellano y euskera. Logotipos de Gobierno de Navarra y Federación de Montaña

6.2. La señalización con pintura

La señalización mediante marcas de pintura roja y blanca se realizarán de acuerdo al MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS GR de la FEDME : los colores blanco "ral 9010 blanco puro" y rojo "ral 3020 rojo tráfico". Se distinguirán tres señales:



Marca de continuidad®: dos rectángulos blanco y rojo paralelos de entre 9 y 15 cm. de largo y de 2,5 a 5 cm. de alto cada uno, con una separación de uno a dos cm. entre ellos, guardando entre las dos dimensiones una proporción entre 3/1 y 2/1.

Marca de cambio de dirección®: composición de dos trazos paralelos, con una separación de un cm, en ángulo simulando el giro del sendero, sin llegar a 90º. El trazo de la señal que se dispone en el sentido por el que se llega al cruce ha de ser más largo, del que corresponde al sentido por el que se sale. Se prefiere la disposición vertical a la horizontal. El trazo envolvente será destinado al color blanco; el trazo envuelto será del color rojo.

Marca de dirección equivocada®: composición en aspa, o cruz de San Andrés, de dos rectángulos de 15 por 3 cm. Un trazo será de color blanco, desarrollado de arriba derecha a abajo izquierda, superpuesto al rojo y que se desarrolla de arriba izquierda a abajo derecha.

6.3. Estaquillas

En los lugares donde no haya soporte físico en el terreno en el que pintar las marcas de GR, se colocarán estaquillas elementos insertos en el terreno de pequeño porte. En el extremo superior presentarán, en franjas paralelas, los colores blanco y rojo.

En la descripción de la señalización por etapas, se indica el lugar donde será necesario colocar la estaquilla. Se estima que serán necesarias unas 26 estaquillas.

6.4. Postes con flechas direccionales

Los postes con flechas direccionales son elementos insertos en el terreno de gran porte, ubicados en cruces o puntos concretos. Pueden alojar variadas informaciones sobre el punto en que se encuentran y/o de dirección. Las indicaciones de dirección tendrán el sentido de la marcha. En una de sus caras estará indicado la identificación completa del sendero, aparecerá el código de colores que corresponda al sendero y la distancia expresada en kilómetros al destino indicado. En el caso de coincidencia con otras rutas, se indicarán la información y códigos correspondientes.

Se da el caso de que la GR 322 coincide o cruza en su trazado otras rutas, provistas de postes señalizadores. Para no duplicar soportes y para evitar un exceso y confusión en la información, se propone, completar y/o reubicar los ya existentes.

7-COINCIDENCIAS CON OTRAS RUTAS

Casi 15km, de los 68km que conforman la ruta íntegra, coinciden con otros senderos homologados por la FEDME como de Gran Recorrido (GR).

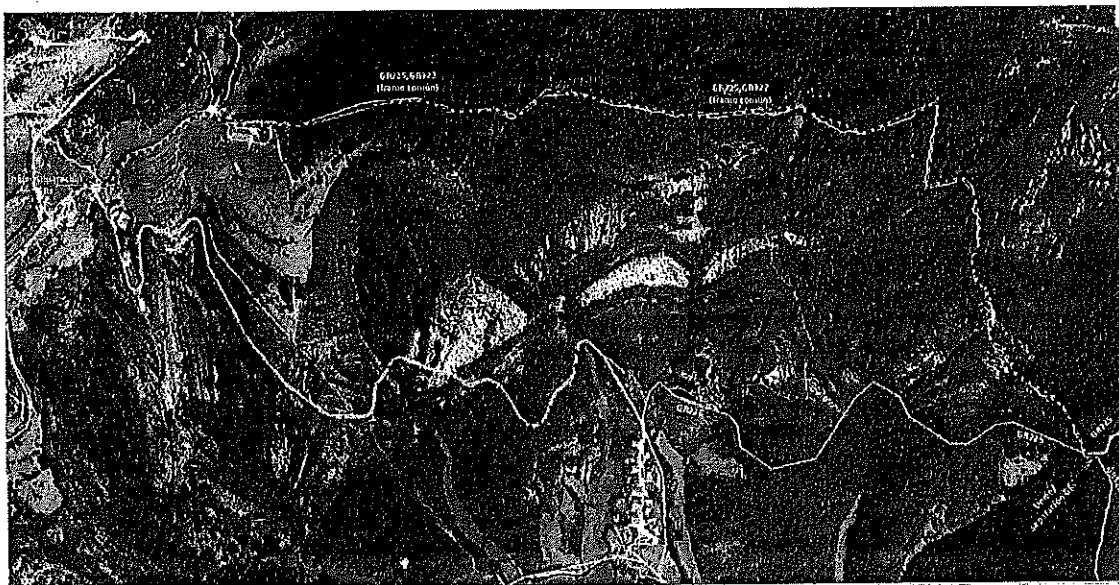
En los tramos en que coincida y/o se cruce con otras rutas se seguirán las indicaciones del MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS GR de la FEDME.

Los tramos coincidentes se describen en sentido antihorario y son los siguientes:

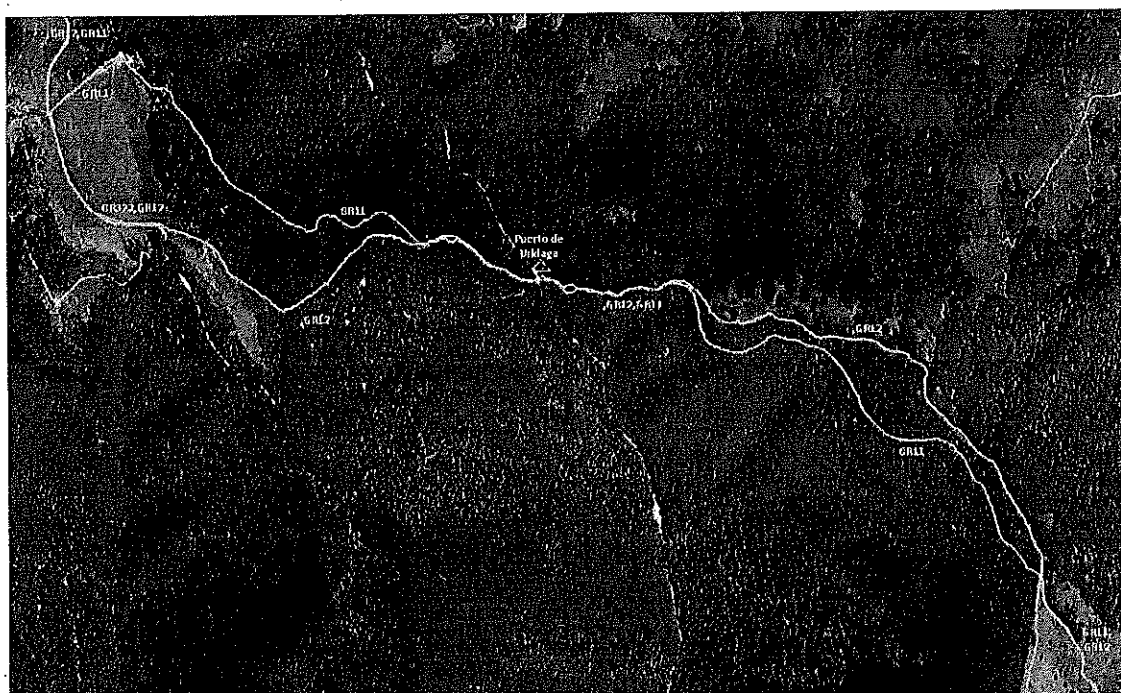
-GR225. A su paso por Saigots coinciden unos 300m (sentido antihorario) hasta después del pasar el puente del río Argá donde se separan. En Usechi también coinciden ambas GR (variante Usechi GR225).



En Usetxi se vuelve a juntar con la GR225 (versión variante de usetxi) y tras compartir casi 3 km del recorrido (sentido antihorario) la GR225 toma dirección Saigots y la GR 322 va hacia Zubiri.



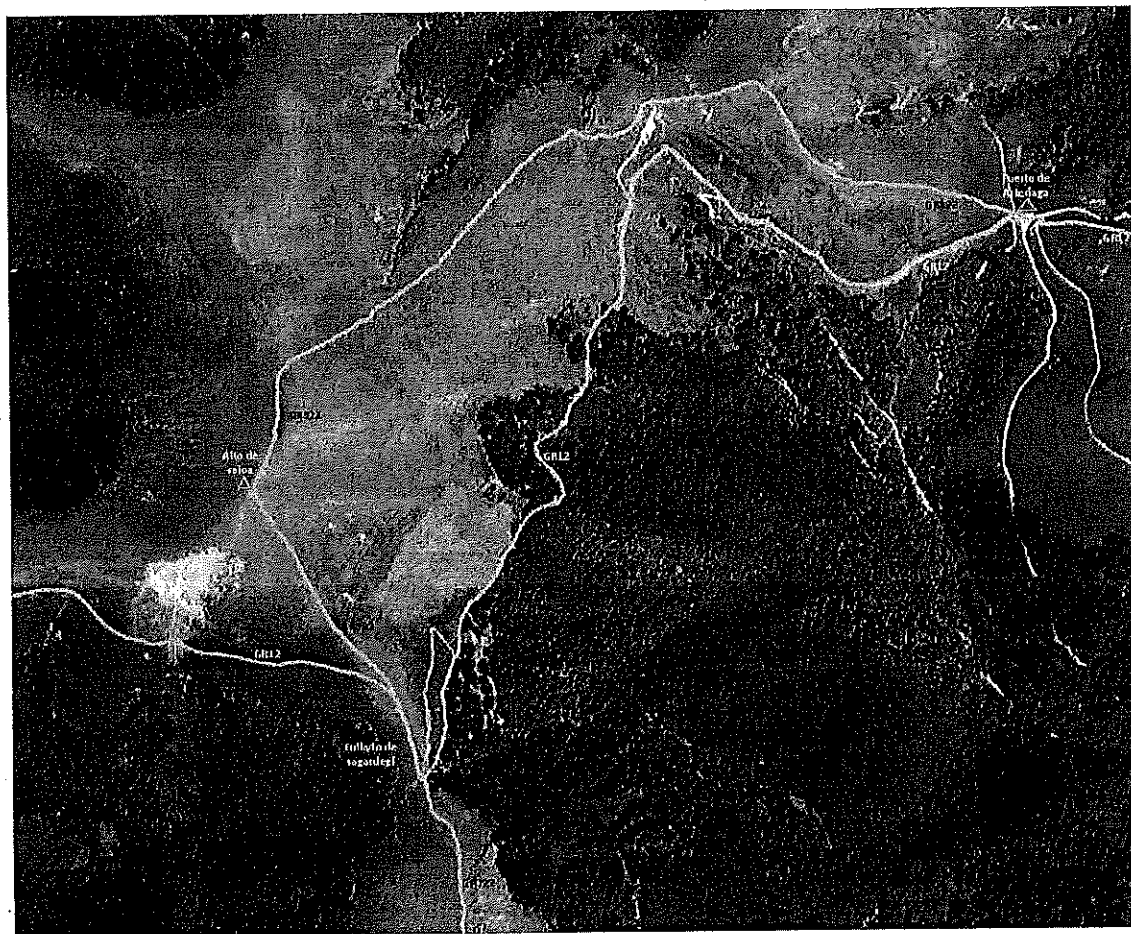
-GR11 y GR12. Tras la bajada del Adi en el cuello de Adipe, el recorrido coincide con ambas GRs que vienen de Sorogain y en ese punto toman caminos diferentes ya que la GR11 va por la zona más boscosa de la izquierda y la GR12 va por una zona más abierta a la derecha. En ese punto nuestra GR322 sigue el camino de la GR11 durante 2,35km y después seguirá la GR12 durante 6,5 km hasta el paso de Artesiaga (sentido antihorario).



Tras coincidir en las cercanías del puerto de montaña de Urkiaga y separarse después, las 3 GR vuelven a juntarse en el pastizal de Enekorri coincidiendo en su trazado durante 1,3 km y llegar a una intersección de senderos donde la GR11 toma un camino diferente a las GR12 y GR322, que cruzan la alambrada y coinciden todavía durante 5,35 km.

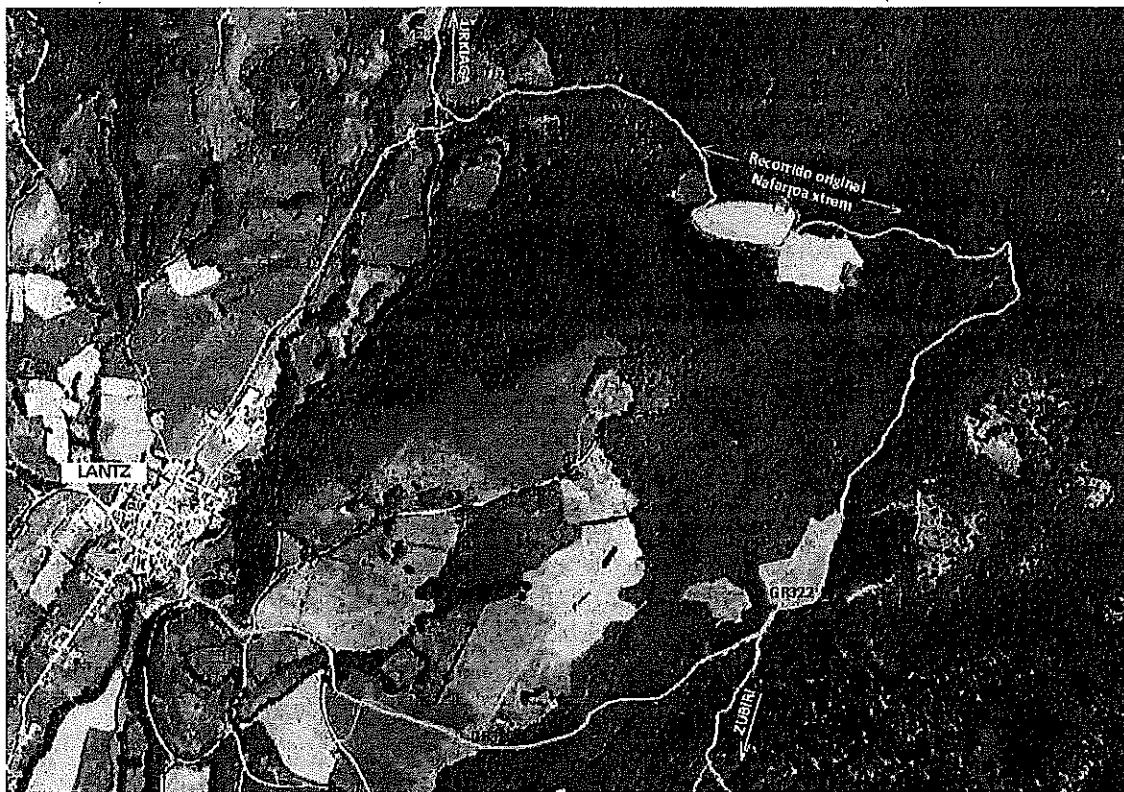


Tras el descenso de Saloa, en el cuello de Sagardegí, la GR322 se cruza con la GR12 y sigue su camino hacia el monte Zuriain. (sentido antihorario)



KINTOAN BARNA.

-VARIANTE DE LANTZ GR322.1. El recorrido original transita las inmediaciones de la villa sin entrar en su casco urbano pero ya que la localidad va a ser comienzo y final de etapa se va a señalizar la entrada/salida de la misma en ambos sentidos. Las bifurcaciones estarán debidamente señalizadas con poste y flechas, de esta forma los senderistas tendrán la opción de visitar la localidad, salir, llegar e incluso pernoctar en ella.



LOGOTIPO

Como elemento de comunicación se ha elaborado un logotipo que puede acompañar a la topografía, los elementos de señalización, etc. De tal manera que sea fácil de identificar cualquier elemento que a posteriori esté relacionado con la GR 322, lo que tiene indudables ventajas de cara a la divulgación. Se han elaborado dos versiones, una en la que se incluye la matrícula de la GR y otro sin matrícula.

AFECCIONES AL MEDIO NATURAL

Para el acondicionamiento de la GR 322 no se realizarán obras, tan solo labores de desbroce y de señalización consistentes en las marcas de GR en pintura blanca y roja, homologadas por la Federación de Montaña y algunos postes de madera señalizadores, en algunos cruces de caminos.

Se instalarán paneles informativos en los inicios y finales de etapa.

La GR en prácticamente la totalidad de su recorrido, transcurre por caminos públicos, o sendas ya utilizadas. Se espera que la homologación de la GR 322 suponga un aumento moderado de las personas que transiten por dichos caminos.

Solo se promueve el desplazamiento a pie.

8-PLAN DE MANTENIMIENTO

Se revisará, con una periodicidad mínima anual, tanto el estado de la señalización como el estado de los senderos. Coincidiendo con la preparación de la carrera NAFARROA XTREM en el mes de abril, se limpiarán los senderos, se anotarán las deficiencias encontradas y se repararán las mismas durante las semanas posteriores.

9-EL TRÁMITE ADMINISTRATIVO

Según el Decreto Foral 197/2011, de 7 de septiembre, que regula el proceso de homologación de los senderos deportivos de uso público en Navarra, es necesario disponer de las autorizaciones y permisos de los titulares de los terrenos o infraestructuras por los que transcurre el sendero, así como los derechos existentes sobre los mismos. El procedimiento que ha seguido el equipo promotor de la GR 322 ha sido el siguiente:

- Traslado del trazado de la ruta al catastro para identificar la titularidad del espacio por el que transcurre la ruta.

- Identificación de las parcelas por las que discurre la ruta y su titularidad, que no son camino público.

Solicitud a los ayuntamientos para someter al pleno las autorizaciones para que la GR 322 discurra por sus términos municipales y, en su caso, concejiles.

Solicitud a los ayuntamientos para que una vez aprobada la autorización sometan a proceso de información pública el proyecto de GR durante un mes en el tablón de anuncios.

Del análisis de la titularidad del espacio por el que discurre la ruta cabe señalar que la mayor parte de las parcelas son de titularidad pública. Que la mayor parte son caminos o pistas que no están reflejados como tales en el parcelario, situación habitual en el catastro de la Comunidad.